

Minska utsläppen med NCC Green Asphalt®

Visst går det att minska asfaltens miljöpåverkan utan att äventyra kvaliteten. Hemligheten är förändrade tillverknings- och blandningsmetoder. Resultatet är upp till 30 procent lägre koldioxidutsläpp.

SINNRİK PATENTERAD METOD

Sänkt temperatur, sänkta utsläpp

Som tillverkare av asfalt har vi på NCC både möjlighet och ansvar att utveckla mer miljöanpassade produkter och metoder. Tack vare förändrade tillverkningsmetoder innebär NCC Green Asphalt upp till 30 procent lägre koldioxidutsläpp jämfört med traditionell varmasfalt. Genom bearbetning av ingående råvaror kan asfalten blandas vid lägre temperatur, utan att extra tillsatsmedel behövs. Och utan att det påverkar kvaliteten. Eftersom knappt någon rök, lukt eller kraftig värme utvecklas blir även arbetsmiljön mycket bättre. Minskade utsläpp av andra ämnen, som kvävedioxid, kolmonoxid och svaveldioxid är andra miljövinster som den gröna asfalten bjuder på.

EN ASFALT SOM HÅLLER I LÄNGDEN

Ökad kvalitet, längre livslängd

Genom att tillsätta vatten till bindemedlet bitumen, och sedan "skumma" det, så blir asfaltmassan mer lättarbetad. Därmed kan tillverkningstemperaturen sänkas från 160°C till 120°C. Värmeseperationerna minskar och bindemedlets viskositet sänks, vilket skapar en mer homogen blandad asfaltmassa. Metoden gör att vi trots den låga temperaturen kan använda hårdare bitumen, som i sin tur ger en mer beständig beläggning. Eftersom grön asfaltmassa också är mer lättpackad får du en beläggning med fin yta och lågt hålrum som minskar risken för frostsprängning och oxidering. NCC Green Asphalt har i tester visat sig



ha samma som eller bättre egenskaper än varmasfalt när det gäller stabilitet, hålrum, vidhäftning och slitstyrka. Den lägre tillverkningstemperaturen gör också att bindemedlet bitumen oxiderar mindre. Det innebär att en beläggning med vår gröna asfalt får en längre livslängd.

RESURSEFFEKTIVT

Högre andel återvinning

Grön asfalt ger helt nya möjligheter till återvinning. Tack vare bindemedlets egenskaper kan en högre andel granulat användas utan att kvaliteten påverkas. En stor fördel är att bitumen som finns i granulaten kan återanvändas så att andelen ny bitumen kan minskas. Eftersom asfaltmassan inte värms upp lika mycket, så frigörs inte heller skadliga ämnen i det återvunna materialet.

MER INFORMATION

ncc.se/greenasphalt